



Der Stadthafen Lünen am Datteln-Hamm-Kanal | Bilder: Hafen Lünen

Stadthafen Lünen setzt für Hafenbetrieb auf INPLAN Web-Anwendungen

Logistikdrehscheibe im östlichen Ruhrgebiet



Andreas Hüsing

Der Umschlag im Stadthafen Lünen hat sich innerhalb von fünfzehn Jahren auf 1,2 Mio. t in 2012 mehr als verdoppelt. Seit seiner Inbetriebnahme 1967 hat sich das Geschäftsfeld des Stadthafens Lünen vom reinen Kohlenumschlagplatz über die Erweiterung zum Lagergeschäft bis hin zum Recyclingstandort weiterentwickelt. Dabei ist der Hafen nicht nur flächenmäßig gewachsen, sondern hat auch im Leistungsangebot und beim Equipment zugelegt. Die steigenden Anforderungen werden mit Hilfe von INPLAN Universalhafen Software gelöst.

Lünen zählt zu den logistischen Kernregionen in NRW. Über den Datteln-Hamm-Kanal und die europäischen Wasserstraßen sowie Schienennetze ist der Stadthafen mit den wichtigsten wirtschaftlichen Zentren der großen ARA-Häfen und den norddeutschen Häfen verbunden. Von Lünen aus können das gesamte Ruhrgebiet, das Sauerland, Ostwestfalen und das Siegerland erreicht werden. Heute ist der Hafen im östlichen Ruhrgebiet aufgrund seines vielseitigen Dienstleistungsangebotes zentrale Anlaufstelle für Kunden aus unterschiedlichen Branchen. Als Universalhafen für Stück-, Schütt- und Recyclinggüter verbindet das trimodale logistische Konzept des Hafens das Kanal-, Schienen- und Straßennetz. Zum Dienstleistungsportfolio gehören Lagerung, Kommissionierung, die Bearbeitung von Versandpapieren sowie die Ein- und Ausgangskontrolle.

Die INPLAN Universalhafen Software wurde im Stadthafen Lünen mit dem Ziel eingeführt, die wesentlichen Abläufe des Hafenbetriebs und das komplette Berichtswesen in einem einzigen System abzubilden und damit das Tagesgeschäft zu entlasten und die Abläufe zu vereinfachen. Die Web-Anwendung ist seit 2010 zuverlässig in Betrieb und umfasst Funktionen von der Schiffsanmeldung über Eicherfassung, Lagerverwaltung bis hin zur kompletten Abrechnung aller Leistungen. Für den Stadthafen wurde die Software zunächst auf Basis der Standard-Module aufgebaut, durch individuelles Customizing auf die Bedürfnisse angepasst und nach Test und Schulung der Anwender in Betrieb genommen. Durch den modularen Aufbau der Software wurde eine rasche Inbetriebnahme der Basismodule möglich und sukzessiv die Nutzung weiterer Module eingeführt. So wurde parallel zur Inbetriebnahme der INPLAN Ba-



Arbeitsplätze mit Doppelbildschirm ermöglichen ein zuverlässiges Arbeiten mit der INPLAN Universalhafen Software

sisfunktionen in enger Zusammenarbeit mit dem Stadthafen Lünen das Modul Lager konzipiert und entwickelt. Mit dem Lagermodul wird eine effektive und effiziente Software zur Abbildung der Lagerprozesse bereitgestellt, die den Wareneingang, die Bestandsführung und die Warenausgangserfassung mit Aktualisierung der Bestandsdaten umfasst.

Für den Stadthafen wurde somit aus der modularen INPLAN Universalhafen Software eine flexible Lösung erstellt, die alle Arbeitsabläufe des Hafens abbildet und zusätzliche Wünsche berücksichtigt. „Durch die gelungene Automatisierung der Abläufe im Hafenbetrieb konnten wir unsere Wirtschaftlichkeit deutlich steigern und sind mit der geschaffenen Software-Lösung und dem Service durch die INPLAN Mitarbeiter sehr zufrieden“, so Andreas Hüsing, Betriebsleiter des Stadthafens Lünen, gegenüber SUT. Für den Hafenbetrieb bietet die Software den Vorteil, alle relevanten Aufgaben



Andrea Schönenberg

vereinfacht, weitgehend papierlos und automatisiert und dadurch mit hoher Zeitersparnis erledigen zu können. So erfolgt bei der Anbindung der Schiffs- und Zugverkehre

- Keine Mehrfach-Erfassung von Stammdaten, denn diese stehen über die Software zur Verfügung,
- die Erstellung von Ladepapieren mit höherer Genauigkeit, denn Gutarten, Häfen und Vertragspartner sind fest als Stammdaten hinterlegt,
- die Verfügbarkeit aller Daten und Zugriffsmöglichkeiten mit weniger Suchaufwand, z.B. Historien-Abruf durch Hafenmeisterbüro und
- die automatische Erstellung der Landesamt-Statistik, denn eine Lernfunktion ordnet dazu Transportrichtung und Schleusen zu. Dazu wurde die Wirtschaftlichkeit des Hafenbetriebs zusätzlich durch das Vermeiden von Einbußen erhöht: Eine fehlerfreie Leistungsabrechnung vermeidet durch automatisierte Abrechnung von Eich-Daten Abrechnungsfehler und Nichtabrechnungen, durch Vorbelegung/Anzeige der abzurechnenden Leistungen werden keine Schiffsleistungen vergessen (z.B. Fegen), die lückenlose Erfassung von Zügen und Waggon erfasst auch Schäden pro Waggon, und erleichtert dadurch Zuordnung bzw. Nachvollziehbarkeit. Die Vorteile der INPLAN Module in der Praxis für den Stadthafen Lünen sind im Einzelnen: Kürzere Bearbeitungszeiten, vereinfachte Arbeitsabläufe, Vermeidung von Eingabefehlern durch weniger manuelle Schritte und weniger Papier/Akten:

- Automatisierung von Abläufen
 - Statistiken in Echtzeit
 - Vergabe von Wareneingangs- und Warenausgangs-, sowie Rechnungsnummern: Verwechslungen ausgeschlossen
 - Export von Fibu Datensätzen für SAP: keine Buchungsfehler
- Flexibel gestaltete Bestandslisten (z.B. Kundenvorteile durch bessere Übersicht)
- Automatisierte Abrechnung ständig wiederkehrender Leistungen in einem vorher festgelegten Zeitraum (beispielsweise Pachten, Mieten für Büroräume, Gebühren für Lehrgänge, Telefon, etc., regelmäßige Personalgestaltung z.B. Eisenbahnbetriebsleiter, Weiterberechnung von Hafenbahnfrachten)
- Import von Listenerfassungen aus Excel (Sortieren und Zusammenfassen von Schiffsavisen in Excel mit darauf folgendem Import in das INPLAN System)
- Exportfunktion von Beständen/Auswertungen in Excel oder pdf
- Einmalige Erfassung von Konten/Profitcentern, automatische Zuordnung von Kostenstellen pro Vorgang, dadurch keine fehlenden oder Falscheingaben
- Alle Rechnungen werden durch das Modul INPLAN „Abrechnung“ erstellt, keine manuelle Rechnungserstellung, dadurch keine Buchungsfehler oder ungebuchte Rechnungen
- Zugriffsmöglichkeit der externen Buchhaltung: Rechnungsbelege können aufgerufen und ausgedruckt werden
- Nutzung von automatisierten INPLAN Standard-Auswertungen / Statistiken

INPLAN ist ein führender Anbieter von Software für integriertes Hafenmanagement und Maritime Logistik mit Stammsitz in Oberhausen. Seit der Gründung im Jahr 1989 hat sich INPLAN durch Innovation und Service zum führenden Anbieter von flexibler Standardsoftware für Hafenmanagement, globale Seefracht, Binnenschifffahrt, Umschlag, Lager und Einkauf entwickelt. Weltweit sind Kunden dank der INPLAN Beratung, Software und Services in der Lage, sich der Branchendynamik schnell anzupassen, Produktivität zu steigern und Infrastrukturen wettbewerbsfähig zu managen. Die speziell für Häfen und maritime Logistikunternehmen entwickelte INPLAN Standardsoftware ist modular aufgebaut und kann für den individuellen Kundenbedarf einfach angepasst werden. www.inplan.de

- Monats- und Jahresstatistik
- Statistiken über Lager- und Umschlagleistungen
- Güterumschlagstatistik
- Zählkarten für das Landesamt für Datenstatistik (LDS NRW)
- Ufergeldaufstellung für WSA
- Keine Einbußen durch
 - Kontrolle der Transportberechnung (Speditionsrechnungsnummern können bei jedem Warenausgang eingetragen werden)
 - Vermeidung von Doppelberechnungen durch Transportunternehmer
- Kontrolle der Leistungsabrechnungen, die zum Wareneingang (z.B. LKW Verwiegung) oder Warenausgang (z.B. Transportabrechnung) gehören
- Flexibilität und einfache Abrechnung, z.B.:
 - Umschlag für Einmalkunden (Lager)
 - Abrechnung von Stapler/Radladergestellungen
 - Weiterberechnung von Fremdleistungen
- Besserer Service und optimale Zusammenarbeit mit externen Partnern über externes Portal durch direkten Zugriff auf die Bestände durch Kunden
- Warenbearbeitung
 - Mischen verschiedener Kohlesorten wird in einem Schritt gebucht (automatisch neuer Wareneingang mit der neuen Sorte (Mischung), automatisches Ausbuchen der zur Mischung verwendeten Sorten)

Für Andrea Schönenberg, verantwortlich für die Kundenbetreuung im Stadthafen Lünen, hat sich das vor drei Jahren eingeführte flexible Softwarelösung in der Praxis bewährt: „Die Module der INPLAN Software ermöglichen durch viele automatisierte Abläufe und Funktionen einen hohen Zusatznutzen und entlasten das Tagesgeschäft. Wir haben viel mehr Zeit für unsere eigentlichen Aufgaben und für die intensivere Betreuung unserer Kunden.“

www.stadthafen-luenen.de

■ Hans-Wilhelm Dünner



KONZENTRIEREN SIE SICH AUF DAS WESENTLICHE!

INPLAN Software für Maritime Logistik:

- Häfen (Binnenhäfen und Seehäfen)
- Terminalbetreiber, Umschlagsbetriebe
- Reedereien, Verlade
- Intermodale Verkehre

www.INPLAN.de

- ✓ einfache Abläufe
- ✓ sicher
- ✓ hoch automatisiert
- ✓ weitgehend papierlos
- ✓ wirtschaftlich
- ✓ zeitsparend
- ✓ mobil
- ✓ erweiterbar